

بسم الله الرحمن الرحيم

انواع الفحوصات الدورية للطائرات ، متى تنفذ ؟ اين ؟ ومن ينفذها ؟
قبل الدخول بالموضوع لابد ان نعرف او لا معنى الصيانة وما هو تعريفها :
الصيانة:

يستعمل مصطلح الصيانة المستخدم في الطيران للدلالة على كافة الأعمال الفنية اللازمة لاستمرار عمل الطائرة والأجهزة والمعدات المركبة عليها بصورة صحيحة وصالحة للخدمة وتشمل الصيانة العمليات الفنية التالية:

- أ. الفحوصات الدورية المختلفة .
- ب. التصليح البسيط والتصليح العام .
- ج. تجديد الاعمار الفنية .
- د. التحويلات والتحسينات المنفذة على الطائرات او اجزائها .

الفحوصات الدورية المختلفة:

هي كل العمليات الاختبارية والفحوصات التي تجري على الطائرات والاجهزة أ المعدات المركبة عليها للتأكد من أن ذلك الجزء المفحوص من حيث، المظهر الخارجي والمواصفات الفنية والفيزيائية والكيميائية والأداء مطابق للمواصفات القياسية أو المثبتة في كتب الصيانة من قبل الشركة او المعمل المنتج للجهاز او المادة او المعدة ، وتشمل الفحوصات جميع الأعمال التي يقوم بها الأشخاص المعنيين للتأكد من نوعية عمليات الصيانة (أي اعمال السيطرة النوعية) .

١ . الغرض من الصيانة:

اعطاء اعمار جديدة للطائرات او ما مركب عليها بعد نفاذ الساعات المقررة المحددة في كتب الصيانة ويتطلب ذلك انجاز مجموعة من الاعمال الفنية يتناسب حجمها مع حجم الفحص الدوري المستحق للطائرة او لاي منظومة او جزء مركب عليها

٢ . متى ينفذ الفحص الدوري:

ينفذ الفحص الدوري بعد نفاذ الصيغ المحددة لحساب الاعمار لكل جزء من اجزاء الطائرة المثبتة في كتب الصيانة

٣ . انواع الفحوصات الدورية واماكن تنفيذها:

اولا . هناك اعمال يمكن تنفيذها في خطوط الطيران لانها ضمن الامكانيات الفنية لهذه الخطوط وهي:

- أ . فحص (٢٥) ساعة طيران
- ب . الذي يليه (٥٠) ساعة طيران
- ج . الذي يليه (١٠٠) ساعة طيران
- د . الذي يليه (٢٥)
- هـ . الذي يليه (٥٠) ساعة مرة اخرى
- و . الفحص اللاحق يجب ان يكون في خط الصيانة (لانه سيكون بحجم ٢٠٠ ساعة طيران)
- ز . بعض التحسينات البسيطة
- ح . الاعطال والتبديلات البسيطة

ثانيا . هناك اعمال يجب تنفيذها في خطوط الصيانة (حظائر الصيانة المتوسطة) ولا يمكن تنفيذها في خطوط الطيران لانها خارج الامكانيات الفنية لهذه الخطوط وهي :

جميع الفحوصات الدورية التي تزيد عن (٢٠٠) ساعة طيران فما فوق ولغاية (١٨٠٠) ساعة طيران

ملاحظة:

ساعات الطيران المحددة للفحوصات وتكرار بعض حجوم الفحوصات الدورية يختلف من طائرة لاطرى وبحسب ما مثبت لكل منها في كتب الصيانة الخاصة بها

واليكم مثالا لكيفية تنفيذ هذه الفحوصات بانواعها المختلفة و كالاتي :

- فذ (٣٠٠) ساعة طيران
- لفحص اللاحق يكون (٦٠٠) ساعة طيران
- لذي يليه يكون (٣٠٠) ساعة
- لذي يليه يكون (١٢٠٠)
- لذي يليه (٣٠٠) ساعة
- لذي يليه (١٨٠٠) ساعة
- عد انجاز هذا الفحص تعطى الطائرة (١٨٠٠) ساعة طيران تم تكرر نفس برامج الصيانة السابقة

- عد نفاذ ال (١٨٠٠) ساعة المشار لها بالفقرة السابقة يجب ان تنفذ على الطائرة العمرة الاولى وهذا الحجم من الاعمال الفنية يجب يقوم بتنفيذها سلطة فنية اعلى (كأن يكون حظيرة الصيانة الثقيلة اذا كانت مخولة من المعمل المنتج او في المعمل المنتج للطائرة نفسها)

واكرر ملاحظتي :

ان هذه الارقام ربما تختلف من طائرة لآخرى باختلاف انواع الطائرات (النقل ، التدريب ، المقاتلة ، الهليكوبتر الخ) وباختلاف الشركات والدول المنتجة ايضا)

ثالثا . اعمال الخط الثالث (معامل التصليح العام)

ينفذ فيها جميع الفحوصات الدورية التي تزيد عن (٥٠٠٠) ساعة بالنسبة للطائرات الكبيرة (طائرات النقل الجوي) و (١٥٠٠) بالنسبة للطائرات العسكرية وتعتبر هذه الاعمال بمستوى اعمال العمرة او ما يسمى بـ (التصليح العام للطائرات) يحدد عمر الطائرات بعد تنفيذها وتعطى اعمار جديدة بحجم ساعات العمرة المحددة في كتب الصيانة والتي من صلاحية المعمل فقط اعطائها.

في الختام تقبلوا خالص تحياتي

اخوكم

عماد المشهداني

<http://www.flyingway.com/vb/showthread.php?t=55427>