

سألني أحد الفنيين، عن الفرق بين المصفي (Strainer) ، والمرشح (Filter) ، خلال إجرائنا لأحد الكشوف الدورية.

ظاهريا قد يبدو إن كلا من المصفي والمرشح شيئاً واحداً من ناحية العمل، أو مبدأ العمل والذي هو إزالة الشوائب والعوالق من مجرى المنظومة، كمنظومة الوقود (Fuel System) على سبيل المثال. بحيث يتم حجز هذه الشوائب في محتوى المصفي أو المرشح دون الدخول إلى أي من أجزاء المنظومة، الأمر الذي يؤدي إلى اختلال عملها .

نأتي الآن لموضوعنا الأساسي، وهو الفرق بينهما:

أولاً: في العادة -وهو الغالب- أن يكون المصفي في أول المنظومة، أو قريباً من مصدر السائل أو الخزان، وأحياناً يكون المصفي موجوداً في داخل الخزان، بينما المرشح يكون مضمناً في المنظومة، وفي بعض المنظومات يكون ثمة مرشحين: مرشح دخول (Inlet Filter) ، ومرشح خروج (Outlet Filter).

ثانياً: يكون حجم المصفي أكبر من حجم المرشح.

وثالثاً: حجم الشوائب التي يحجزها المصفي أكبر من التي يحجزها المرشح، بمعنى إن رقم الميكرون للمرشح أكبر.

رابعاً: قد يكون كلاهما مصنوع من نفس المادة ويكون الفرق في رقم الميكرون، أو أن يختلفا في مادة الصنع، فقد يكون المصفي عبارة عن طبقة من الأسلاك المشبكة، بينما المرشح بذات التركيب لكن في أكثر من شبكة.

كابتن رامز / منتديات خط الطيران

<http://www.flyingway.com/vb/showthread.php?t=74021>